



# STROM WAGEN

Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

## KOMPLETTFAHRZEUGE - UMBAUTEN - FAHRZEUGBESCHAFFUNG

**Sie lieben Klassiker? Die unverwechselbare Form, das besondere Fahrgefühl, den klangvollen Namen? Uns geht es genauso.**

Wenn nur das schlechte Gewissen nicht wäre. Eigentlich ist so ein Oldie ja im besten Sinne nachhaltig. Die Energie und Ressourcen raubende Produktion liegt lange zurück, und bei guter Pflege werden noch viele schöne Jahre folgen.

**Bleibt als Problem nur das, was hinten rauskommt.** Die alten Motoren stoßen im Betrieb erhebliche Schadstoffe aus. Das kann man riechen, von den Messwerten ganz zu schweigen.

Momentan werden Klassiker ab einem Alter von 30 Jahren durch die H-Zulassung für historische Fahrzeuge vor Fahrverboten und hohen Steuersätzen geschützt. Hoffen wir, dass das so bleibt.

Hinzu kommt die oft sprichwörtliche Unzuverlässigkeit unserer Oldies. Sorgfältiges Warmfahren ist Pflicht und nach längeren Standzeiten ist es nicht immer gesagt, dass die Diva anspringt und dann stabil läuft. Gummiteile altern, Schläuche werden porös und Tanks rosten von innen. Für viele Autoliebhaber gehört das Schrauben zwar zum Erlebnis dazu, dennoch kosten technische Probleme immens Geld und Nerven.

Wäre es da nicht verlockend, die ewige Fehlerquelle „Verbrennungsmotor“ samt Peripherie dauerhaft auszuschalten, sich aber weiterhin am klassischen Design des Fahrzeugs zu erfreuen?

**Wie das geht? Sie können es mit Strom wagen! Wir bauen Ihren Klassiker zum E-Fahrzeug um. Verbrenner raus - Elektromotor rein. So einfach ist das.**

Verglichen mit einem alten Verbrenner hat ein elektrischer Antrieb zahlreiche Vorteile. Neben den deutlich geringeren Kosten für Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung muss man einen Elektromotor nicht warmfahren und er leidet weder unter Dauerbetrieb noch Kurzstrecken.

Keine nervösen Blicke mehr auf den Drehzahlmesser, den Öldruck oder die Kühlwassertemperatur. Das einzige, worauf geachtet werden muss, ist die Reichweite.

**Dafür genießen Sie die kräftige aber ruckfreie Beschleunigung des Elektroantriebs und freuen sich darüber, mit bestem Gewissen einen nachhaltig motorisierten Klassiker ihr eigen nennen zu können.**

**Mit einer Umrüstung auf einen E-Antrieb wird Ihr Klassiker fit für die Zukunft:**

-  **Sie fahren lokal emissionsfrei**
-  **Deutlich geringere Unterhaltskosten**
-  **Keine Kfz-Steuer bis 2030**
-  **Leistung und Reichweite nach Wunsch**
-  **Umbau mit bewährten Komponenten**
-  **Zuverlässige und robuste Technik**



Wir beraten Sie gerne rund um den E-Umbau:  
[info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)



**VW 1303 Cabrio E**

**Ein VW 1303 Cabriolet, das alle Blicke auf sich zieht:  
Ein zeitloser Klassiker aus dem Baujahr 1977.**

Unser „Käfer“ trägt ab Werk die seltene Farbe „vipergrün“, kombiniert mit einem schwarzen Sonnenland-Verdeck. Ein professioneller Elektroumbau macht den Käfer lokal emissionsfrei und ersetzt das Brummen des Boxermotors durch leises Summen.

**Technische Daten:**

Leistung (nominal)	28 kW
Kapazität:	32 kWh
Höchstgeschwindigkeit:	125 km/h
Reichweite:	ca. 200 km



**Citroen 2CV E**

**Unser 2CV 6 Baujahr 1987 wurde komplett frame off restauriert und besitzt einen verstärkten Rahmen.**

Die „Ente“ wurde professionell auf Elektroantrieb umgebaut. Ein Linde-Industriemotor sorgt für kräftige und ruckfreie Beschleunigung. Die möglichen Fahrleistungen liegen deutlich über denen des originalen Boxermotors.

**Technische Daten:**

Leistung (nominal)	17 kW
Kapazität:	12,6 kWh
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Reichweite:	ca. 120 km



**Mercedes 280 SL E**

**Bei unserem 280 SL handelt es sich um eins der seltenen Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.**

Die Farbkombination mit Lackierung Blau (903), Verdeck dunkelblau und einer Lederausstattung in beige steht dem Cabriolet der Baureihe R107 ausnehmend gut. Ein Elektromotor mit 31 kW Nominalleistung sorgt für adäquate Fahrleistungen.

**Technische Daten:**

Leistung (nominal)	31 kW
Kapazität:	30 kWh
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h
Reichweite:	ca. 200 km



**Model A Roadster E**

**Unser Ford Model A Roadster wurde 1931 gebaut und stammt aus dem sonnigen Florida.**

Das Fahrzeug ist trotz seines Alters von über 90 Jahren in einem fantastischen Zustand. Es ist nicht überrestauriert sondern begeistert mit einer herrlichen Patina. Das Fahren ist ganz einfach: Gang einlegen und „Gas“ geben - schon geht es ruckfrei und leise los.

**Technische Daten:**

Leistung (nominal)	25 kW
Kapazität:	30 kWh
Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h
Reichweite:	ca. 200 km



**Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb**

**Strengenberg Auto GmbH**

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)