

Mercedes 280 SL E

Baujahr 1976
100% elektrisch



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Der Mercedes-Benz R 107 kam 1971 als Nachfolger der so genannten „Pagode“ auf den Markt. Der R107 ist ein zweisitziger Roadster, der häufig mit großvolumigen V8-Motoren ausgestattet war. Diese Baureihe wurde bis 1989 in Sindelfingen produziert und blieb insgesamt 18 Jahre lang im Angebot.

Bei unserem 280 SL handelt es sich um eins der wenigen Fahrzeuge mit Schaltgetriebe - die meisten SL wurden mit Automatik bestellt.

Die Farbkombination mit Lackierung Blau (Lackcode 903), Verdeck dunkelblau und einer Lederausstattung in beige steht dem Wagen ausnehmend gut.

Der SL ist aus deutschem Vorbesitz und bislang nur rund 140' km gelaufen. Technisch und optisch befindet er sich in sehr gutem Zustand mit liebenswerter Patina.



100% elektrisch und lokal emissionsfrei

Unser Mercedes 280 SL Cabrio wurde professionell auf Elektroantrieb umgebaut.

Ein Elektromotor mit einer Nominalleistung von 30 kW sorgt für kräftige und ruckfreie Beschleunigung.

Das Fahren ist ganz einfach: Zum Anfahren legen Sie den 2. Gang ein und geben „Gas“ - schon geht es zügig los. Meistens werden Sie den 3. Gang nutzen. Er ist ideal in der Stadt bzw. bei gemäßigttem Tempo. Erst bei höheren Geschwindigkeiten wechseln Sie in den 4. Gang.

Die Batterien sind teils im Motorraum und teils im Kofferraum hinter der Trennwand positioniert. Mit einer Bordspannung von 96 Volt und einer Kapazität von 30 kWh beträgt die Reichweite je nach Ihrem Fahrstil etwa 150 bis 200 km. Geladen wird mit einer Typ2 Steckdose im Tankdeckel.



Der E-Umbau - modernste Technik unter der Haube

Technische Daten

Baujahr:	1976
Länge:	4,39 m
Breite:	1,79 m
Leergewicht:	1490 KG
Nennspannung:	96 V
Batterien:	Boostech Li-Ion
Antriebsmotor:	Engiro 205W-12013-SSE
Leistung (nominal):	30 kW
Höchstgeschwindigkeit:	130 km/h

Unser 280 SL ist als Elektrofahrzeug zugelassen und steuerbefreit bis zum 31.12.2030.



Das Interieur: Nur an Details erkennt man den E-Umbau



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9
91233 Neunkirchen

mail: info@strom-wagen.com
web: www.strom-wagen.com



STROM WAGEN

Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

KOMPLETTFAHRZEUGE - UMBAUTEN - FAHRZEUGBESCHAFFUNG

Sie lieben Klassiker? Die unverwechselbare Form, das besondere Fahrgefühl, den klangvollen Namen? Uns geht es genauso.

Wenn nur das schlechte Gewissen nicht wäre. Eigentlich ist so ein Oldie ja im besten Sinne nachhaltig. Die Energie und Ressourcen raubende Produktion liegt lange zurück, und bei guter Pflege werden noch viele schöne gemeinsame Jahre folgen.

Bleibt als Problem nur das, was hinten rauskommt. Die alten Motoren stoßen im Betrieb erhebliche Schadstoffe aus. Das kann man riechen, von den Messwerten ganz zu schweigen.

Momentan werden Klassiker ab einem Alter von 30 Jahren durch die H-Zulassung für historische Fahrzeuge vor Fahrverboten und hohen Steuersätzen geschützt. Hoffen wir, dass das so bleibt.

Hinzu kommt die oft sprichwörtliche Unzuverlässigkeit unserer Oldies. Sorgfältiges Warmfahren ist Pflicht und nach längeren Standzeiten ist es nicht immer gesagt, dass die Diva anspringt und dann stabil läuft. Gummiteile altern, Schläuche werden porös und Tanks rosten von innen. Für viele Autoliebhaber gehört das Schrauben zwar zum Erlebnis dazu, dennoch kosten technische Probleme immens Geld und Nerven.

Wäre es da nicht verlockend, die ewige Fehlerquelle „Verbrennungsmotor“ samt Peripherie dauerhaft auszuschalten, sich aber weiterhin am klassischen Design des Fahrzeugs zu erfreuen?

Wie das geht? Sie können es mit Strom wagen! Wir bauen Ihren Klassiker zum E-Fahrzeug um. Verbrenner raus - Elektromotor rein. So einfach ist das.

Verglichen mit einem alten Verbrenner hat ein elektrischer Antrieb zahlreiche Vorteile. Neben den deutlich geringeren Kosten für Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung des Fahrzeugs leidet ein Elektromotor kaum unter Dauerbetrieb, man muss ihn nicht warmfahren und Kurzstrecken machen ihm nichts aus. Keine nervösen Blicke mehr auf den Drehzahlmesser, den Öldruck oder die Kühlwassertemperatur. Das einzige, worauf geachtet werden muss, ist die Reichweite.

Dafür genießen Sie das sofort anstehende Drehmoment und die kräftige aber ruckfreie Beschleunigung des Elektroantriebs und freuen sich darüber, ein praktisch wartungsfreies Fahrzeug mit deutlich geringeren Unterhaltskosten ihr eigen nennen zu können.

Mit einer Umrüstung auf einen elektrischen Antrieb wird Ihr Klassiker fit für die Zukunft!



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9
91233 Neunkirchen

mail: info@strom-wagen.com
web: www.strom-wagen.com