

FORD Model A Roadster

Baujahr 1931
100% elektrisch



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Der Ford Model A ist Nachfolger des berühmten Model T und wurde von 1928 bis 1931 gebaut. Das Model A war eines der beliebtesten Ford-Modelle der 30iger Jahre. Weltweit wurden über 4,3 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Unser Roadster stammt aus dem Modelljahr 1931 und kommt aus dem sonnigen Florida. Das Fahrzeug ist trotz seines Alters von über 90 Jahren in einem fantastischen Zustand. Es ist nicht überrestauriert sondern begeistert mit einer herrlichen Patina. Die Lackierung in Washington Blue harmoniert bestens mit den Rädern in Tacoma Cream und den typischen schwarzen Kotflügeln.

Liebenswerte Details wie das freistehende Ersatzrad, der Gepäckträger mit Reisekoffer oder der berühmte Schwiegermattersitz betonen den Charme dieses individuellen Vorkriegsklassikers.



100% elektrisch und lokal emissionsfrei

Unser Model A wurde professionell auf Elektroantrieb umgebaut.

Ein Elektromotor mit einer Nominaleistung von 25 kW sorgt für kräftige und ruckfreie Beschleunigung. Die möglichen Fahrleistungen liegen deutlich über denen des Originals.

Dabei ist das Fahren ganz einfach: Sie legen den 3. Gang ein und geben „Gas“ - schon geht es los. Kein schalten, kein kuppeln. Nur fahren.

Die Batterien sind teils im Motorraum und teils unter dem Schwiegermattersitz positioniert. Mit einer Bordspannung von 96 Volt und einer Kapazität von 30 kWh beträgt die Reichweite rund 150 km.

Zum Nachladen kann jede herkömmliche Steckdose (16A) genutzt werden.



Der E-Umbau - modernste Technik unter der Haube

Technische Daten

Baujahr:	1931
Länge:	3,95 m
Breite:	1,72 m
Leergewicht:	1030 kG
Nennspannung:	96 V
Batterien:	LF105 2P4S
Kapazität:	30 kWh
Antriebsmotor:	Linde AF 4I6-L1
Leistung (nominal):	25 kW
Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h

Unser Model A ist als Elektrofahrzeug zugelassen und steuerbefreit bis zum 31.12.2030.



Sieht nicht nach Elektroantrieb aus: Das klassische Interieur



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9
91233 Neunkirchen

mail: info@strom-wagen.com
web: www.strom-wagen.com



STROM WAGEN

Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

KOMPLETTFAHRZEUGE - UMBAUTEN - FAHRZEUGBESCHAFFUNG

Sie lieben Klassiker? Die unverwechselbare Form, das besondere Fahrgefühl, den klangvollen Namen? Uns geht es genauso.

Wenn nur das schlechte Gewissen nicht wäre. Eigentlich ist so ein Oldie ja im besten Sinne nachhaltig. Die Energie und Ressourcen raubende Produktion liegt lange zurück, und bei guter Pflege werden noch viele schöne Jahre folgen.

Bleibt als Problem nur das, was hinten rauskommt. Die alten Motoren stoßen im Betrieb erhebliche Schadstoffe aus. Das kann man riechen, von den Messwerten ganz zu schweigen.

Momentan werden Klassiker ab einem Alter von 30 Jahren durch die H-Zulassung für historische Fahrzeuge vor Fahrverboten und hohen Steuersätzen geschützt. Hoffen wir, dass das so bleibt.

Hinzu kommt die oft sprichwörtliche Unzuverlässigkeit unserer Oldies. Sorgfältiges Warmfahren ist Pflicht und nach längeren Standzeiten ist es nicht immer gesagt, dass die Diva anspringt und dann stabil läuft. Gummiteile altern, Schläuche werden porös und Tanks rosten von innen. Für viele Autoliebhaber gehört das Schrauben zwar zum Erlebnis dazu, dennoch kosten technische Probleme immens Geld und Nerven.

Wäre es da nicht verlockend, die ewige Fehlerquelle „Verbrennungsmotor“ samt Peripherie dauerhaft auszuschalten, sich aber weiterhin am klassischen Design des Fahrzeugs zu erfreuen?







Wie das geht? Sie können es mit Strom wagen! Wir bauen Ihren Klassiker zum E-Fahrzeug um. Verbrenner raus - Elektromotor rein. So einfach ist das.

Verglichen mit einem alten Verbrenner hat ein elektrischer Antrieb zahlreiche Vorteile. Neben den deutlich geringeren Kosten für Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung muss man einen Elektromotor nicht warmfahren und er leidet weder unter Dauerbetrieb noch Kurzstrecken.

Keine nervösen Blicke mehr auf den Drehzahlmesser, den Öldruck oder die Kühlwassertemperatur. Das einzige, worauf geachtet werden muss, ist die Reichweite.

Dafür genießen Sie die kräftige aber ruckfreie Beschleunigung des Elektroantriebs und freuen sich darüber, mit bestem Gewissen einen nachhaltig motorisierten Klassiker ihr eigen nennen zu können.

Mit einer Umrüstung auf einen E-Antrieb wird Ihr Klassiker fit für die Zukunft:

-  **Sie fahren lokal emissionsfrei**
-  **Deutlich geringere Unterhaltskosten**
-  **Keine Kfz-Steuer bis 2030**
-  **Leistung und Reichweite nach Wunsch**
-  **Umbau mit bewährten Komponenten**
-  **Zuverlässige und robuste Technik**



Wir beraten Sie gerne rund um den E-Umbau:
info@strom-wagen.com



Youngtimer und Klassiker
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9
91233 Neunkirchen

mail: info@strom-wagen.com
web: www.strom-wagen.com