

# Citroen 2CV E

Baujahr 1987  
100% elektrisch



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Der Citroen 2CV wurde 1948 auf der Pariser Autoshow erstmalig vorgestellt. Bis zum Ende der Produktion im Jahr 1990 wurden über 5 Millionen „Deux Chevaux“ gebaut.

Der 2CV war in seiner Einfachheit schon immer etwas besonderes. Gedacht war er als Auto des kleinen Mannes, robust und billig. Der Wagen sollte zwei Bauern und einen Zentner Kartoffeln transportieren können und dabei so gut gefedert sein, dass man mit einem Korb Hühnereier bruchfrei über ein Feld fahren kann.

Bei unserer „Ente“ handelt es sich um einen 2CV 6 aus dem Baujahr 1987. Das Fahrzeug wurde komplett „frame off“ restauriert und ist in einem wirklich ausgezeichneten Zustand. Für die notwendige Stabilität sorgt ein verstärkter, vollverzinkter Rahmen.



## 100% elektrisch und lokal emissionsfrei

Unser 2CV wurde professionell auf Elektroantrieb umgebaut. Ein Linde-Industriemotor mit einer Nominalleistung von 17 kW sorgt für kräftige und ruckfreie Beschleunigung. Die möglichen Fahrleistungen liegen deutlich über denen des originalen Boxermotors.

Das Fahren mit unserer Ente ist ganz einfach. Man muss weder kuppeln noch schalten - der vierte Gang passt eigentlich immer. Zum Rückwärtsfahren schaltet man mit einem Schalter die Fahrtrichtung um.

Ein völlig neues Fahrgefühl ohne Lärm und Abgase!

Die Batterien sind im Fahrgastraum hinter den vorderen Sitzen positioniert. Mit einer Bordspannung von 120 Volt und einer Kapazität von 105 Ah beträgt die Reichweite je nach Fahrstil etwa 100 km.

Geladen wird an jeder Haushaltssteckdose (16A) mit einem PowerCon-Anschluss im Tankdeckel.



Elektromotor und Steuerelektronik unter der Haube

## Technische Daten

Länge - Breite:	3,83 m - 1,48 m
Leergewicht:	930 kg
Nennspannung:	120 V
Batterien:	Bosa LF105 1P4S
Kapazität:	12,6 kWh
Antriebsmotor:	Linde AF 4H4-I2
Leistung (nominal):	17 kW
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h

Unser 2CV ist als Elektrofahrzeug zugelassen und steuerbefreit bis zum 31.12.2030.



Das Interieur ist an die neue Antriebstechnik angepasst



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)



# STROM WAGEN

Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

## KOMPLETTFAHRZEUGE - UMBAUTEN - FAHRZEUGBESCHAFFUNG

**Sie lieben Klassiker? Die unverwechselbare Form, das besondere Fahrgefühl, den klangvollen Namen? Uns geht es genauso.**

Wenn nur das schlechte Gewissen nicht wäre. Eigentlich ist so ein Oldie ja im besten Sinne nachhaltig. Die Energie und Ressourcen raubende Produktion liegt lange zurück, und bei guter Pflege werden noch viele schöne Jahre folgen.

**Bleibt als Problem nur das, was hinten rauskommt.** Die alten Motoren stoßen im Betrieb erhebliche Schadstoffe aus. Das kann man riechen, von den Messwerten ganz zu schweigen.

Momentan werden Klassiker ab einem Alter von 30 Jahren durch die H-Zulassung für historische Fahrzeuge vor Fahrverboten und hohen Steuersätzen geschützt. Hoffen wir, dass das so bleibt.

Hinzu kommt die oft sprichwörtliche Unzuverlässigkeit unserer Oldies. Sorgfältiges Warmfahren ist Pflicht und nach längeren Standzeiten ist es nicht immer gesagt, dass die Diva anspringt und dann stabil läuft. Gummiteile altern, Schläuche werden porös und Tanks rosten von innen. Für viele Autoliebhaber gehört das Schrauben zwar zum Erlebnis dazu, dennoch kosten technische Probleme immens Geld und Nerven.

Wäre es da nicht verlockend, die ewige Fehlerquelle „Verbrennungsmotor“ samt Peripherie dauerhaft auszuschalten, sich aber weiterhin am klassischen Design des Fahrzeugs zu erfreuen?

**Wie das geht? Sie können es mit Strom wagen! Wir bauen Ihren Klassiker zum E-Fahrzeug um. Verbrenner raus - Elektromotor rein. So einfach ist das.**

Verglichen mit einem alten Verbrenner hat ein elektrischer Antrieb zahlreiche Vorteile. Neben den deutlich geringeren Kosten für Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung muss man einen Elektromotor nicht warmfahren und er leidet weder unter Dauerbetrieb noch Kurzstrecken.

Keine nervösen Blicke mehr auf den Drehzahlmesser, den Öldruck oder die Kühlwassertemperatur. Das einzige, worauf geachtet werden muss, ist die Reichweite.

**Dafür genießen Sie die kräftige aber ruckfreie Beschleunigung des Elektroantriebs und freuen sich darüber, mit bestem Gewissen einen nachhaltig motorisierten Klassiker ihr eigen nennen zu können.**

**Mit einer Umrüstung auf einen E-Antrieb wird Ihr Klassiker fit für die Zukunft:**

-  **Sie fahren lokal emissionsfrei**
-  **Deutlich geringere Unterhaltskosten**
-  **Keine Kfz-Steuer bis 2030**
-  **Leistung und Reichweite nach Wunsch**
-  **Umbau mit bewährten Komponenten**
-  **Zuverlässige und robuste Technik**



Wir beraten Sie gerne rund um den E-Umbau:  
[info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)