

# VW 1303 Cabrio E

Baujahr 1977  
100% elektrisch



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Ein VW Käfer, der alle Blicke auf sich zieht: Unser 1303 Cabriolet. Ein zeitloser Klassiker aus dem Baujahr 1977.

Der VW 1303 stellt die höchste Entwicklungsstufe des legendären „Käfers“ dar. Er zeichnet sich durch viele technische Besonderheiten aus, wie etwa eine gewölbte Panorama-Windschutzscheibe mit großzügigem Raumgefühl, ein völlig neues Armaturenbrett und eine moderne McPherson-Vorderachse mit Federbeinen. Der VW 1303 wurde als Cabriolet von 1972 bis 1980 durch die Firma Karmann gebaut.

Unser 1303 trägt ab Werk die seltene Lackfarbe „vipergrün-metallic“, kombiniert mit einer schwarzen Kunstleder-ausstattung im Innenraum sowie einem schwarzen Sonnenland-Verdeck. Ergänzt wird dieser sportlich-elegante Look durch zeitgenössische ATS-Alufelgen im Format 5.5x15.



## 100% elektrisch und lokal emissionsfrei

Dieses schöne VW 1303 Cabrio wurde professionell auf Elektroantrieb umgebaut. Ein Elektromotor mit einer Nominaleistung von 28 kW sorgt für kräftige und ruckfreie Beschleunigung.

Das Fahren ist ganz einfach: Zum Anfahren legen Sie den 2. Gang ein und geben „Gas“ - schon geht es zügig los. Meistens werden Sie den 3. Gang nutzen. Er ist ideal in der Stadt bzw. bei gemäßigttem Tempo. Erst bei höheren Geschwindigkeiten wechseln Sie in den 4. Gang.

Die Batterien sind teils im Kofferraum vorne und teils im Fahrgastraum hinter der Rücksitzbank positioniert. Mit einer Bordspannung von 102 Volt und einer Kapazität von 32 kWh beträgt die Reichweite je nach Fahrstil ca. 200 km. Geladen wird mit einer Typ2 Steckdose im Tankdeckel.



Ein moderner Elektroantrieb ersetzt den alten Boxermotor

## Technische Daten

Antriebsmotor:	AKOE 132.2.2.100032
Leistung (nominal)	28 kW
Nennspannung:	102 V
Controller:	Curtis 1239-E7621
Batterietyp:	EVE LiFePo4
Module:	32
Kapazität:	32 kWh
Ladegerät:	Boostech I-Charger 96V
Anschluss:	Ladesteckdose Typ 2
Höchstgeschwindigkeit:	125 km/h
Reichweite:	150 - 200 km

Unser VW 1303 ist als Elektrofahrzeug zugelassen und ist steuerbefreit bis zum 31.12.2030.



Das Interieur: Nur an Details erkennt man den E-Umbau



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)



# STROM WAGEN

Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

## KOMPLETTFAHRZEUGE - UMBAUTEN - FAHRZEUGBESCHAFFUNG

**Sie lieben Klassiker? Die unverwechselbare Form, das besondere Fahrgefühl, den klangvollen Namen? Uns geht es genauso.**

Wenn nur das schlechte Gewissen nicht wäre. Eigentlich ist so ein Oldie ja im besten Sinne nachhaltig. Die Energie und Ressourcen raubende Produktion liegt lange zurück, und bei guter Pflege werden noch viele schöne Jahre folgen.

**Bleibt als Problem nur das, was hinten rauskommt.** Die alten Motoren stoßen im Betrieb erhebliche Schadstoffe aus. Das kann man riechen, von den Messwerten ganz zu schweigen.

Momentan werden Klassiker ab einem Alter von 30 Jahren durch die H-Zulassung für historische Fahrzeuge vor Fahrverboten und hohen Steuersätzen geschützt. Hoffen wir, dass das so bleibt.

Hinzu kommt die oft sprichwörtliche Unzuverlässigkeit unserer Oldies. Sorgfältiges Warmfahren ist Pflicht und nach längeren Standzeiten ist es nicht immer gesagt, dass die Diva anspringt und dann stabil läuft. Gummiteile altern, Schläuche werden porös und Tanks rosten von innen. Für viele Autoliebhaber gehört das Schrauben zwar zum Erlebnis dazu, dennoch kosten technische Probleme immens Geld und Nerven.

Wäre es da nicht verlockend, die ewige Fehlerquelle „Verbrennungsmotor“ samt Peripherie dauerhaft auszuschalten, sich aber weiterhin am klassischen Design des Fahrzeugs zu erfreuen?

**Wie das geht? Sie können es mit Strom wagen! Wir bauen Ihren Klassiker zum E-Fahrzeug um. Verbrenner raus - Elektromotor rein. So einfach ist das.**

Verglichen mit einem alten Verbrenner hat ein elektrischer Antrieb zahlreiche Vorteile. Neben den deutlich geringeren Kosten für Kraftstoff, Wartung und Instandhaltung muss man einen Elektromotor nicht warmfahren und er leidet weder unter Dauerbetrieb noch Kurzstrecken.

Keine nervösen Blicke mehr auf den Drehzahlmesser, den Öldruck oder die Kühlwassertemperatur. Das einzige, worauf geachtet werden muss, ist die Reichweite.

**Dafür genießen Sie die kräftige aber ruckfreie Beschleunigung des Elektroantriebs und freuen sich darüber, mit bestem Gewissen einen nachhaltig motorisierten Klassiker ihr eigen nennen zu können.**

**Mit einer Umrüstung auf einen E-Antrieb wird Ihr Klassiker fit für die Zukunft:**

-  **Sie fahren lokal emissionsfrei**
-  **Deutlich geringere Unterhaltskosten**
-  **Keine Kfz-Steuer bis 2030**
-  **Leistung und Reichweite nach Wunsch**
-  **Umbau mit bewährten Komponenten**
-  **Zuverlässige und robuste Technik**



Wir beraten Sie gerne rund um den E-Umbau:  
[info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)



Youngtimer und Klassiker  
mit elektrischem Antrieb

Strengenberg Auto GmbH

Industriestraße 9  
91233 Neunkirchen

mail: [info@strom-wagen.com](mailto:info@strom-wagen.com)  
web: [www.strom-wagen.com](http://www.strom-wagen.com)